
Diagnóstico SIS/CAS

Vehículo	VW (VOLKSWAGEN) / Passat 1.9 TDI / 10/2000 - 05/2005 / Limusina Notchback
País de fabricación	D
Cilindrada/Potencia	1.9 / 96 kW
Identificación del motor	AVF
Clave RB	VWW 2083
Sector	Total
Sistema	Control del motor / EDC 15P 22.3

Unit Injector (UI)
montar

Atención:

En todos los trabajos de ajuste en el componente <Unit Injector> deben colocarse nuevo tornillo de regulación y perno de cabeza esférica.

Si se utiliza el componente viejo <Unit Injector> deben colocarse nuevos anillos toroidales y junta calorífuga.

Utilizar herramienta 0 986 612 748 (Kit de casquillos de montaje) .

Indicación(es):

¡Los anillos toroidales no deben enrollarse!

Cuidar que los anillos en O asienten correctamente.

Diagnóstico SIS/CAS

Vehículo	VW (VOLKSWAGEN) / Passat 1.9 TDI / 10/2000 - 05/2005 / Limusina Notchback
País de fabricación	D
Cilindrada/Potencia	1.9 / 96 kW
Identificación del motor	AVF
Clave RB	VWW 2083
Sector	Total
Sistema	Control del motor / EDC 15P 22.3

-
- * Aceitar levemente el (los) anillo(s) obturador(es).

 - * Colocar los componentes <Unit Injector> en la culata.

 - * Presionar uniformemente el componente <Unit Injector> en la culata hasta el tope.

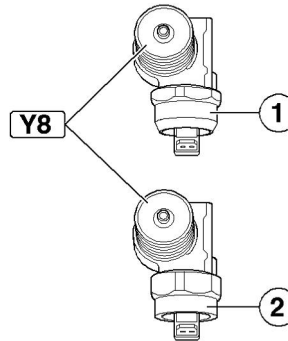
 - * Montar el taco de retención para fijar el componente <Unit Injector>.

 - * ¡Cambiar tornillo(s) de fijación!
Atornillar el (los) tornillo(s) de fijación manualmente.

Diagnóstico SIS/CAS

Vehículo VW (VOLKSWAGEN) / Passat 1.9 TDI / 10/2000 - 05/2005 / Limusina Notchback
País de fabricación D
Cilindrada/Potencia 1.9 / 96 kW
Identificación del motor AVF
Clave RB VWW 2083
Sector Total
Sistema Control del motor / EDC 15P 22.3

DS102438



Unit Injector (UI)
montar

instrucciones se aplican 2. diferentes
variantes del componente <Unit Injector>.

Alinear el componente <Unit Injector> como

1 = Variante 1.

Diagnóstico SIS/CAS

VW (VOLKSWAGEN) / Passat 1.9 TDI / 10/2000 - 05/2005 / Limusina Notchback (VWW 2083)

24/07/2008

01:31:29 p.m.

sigue:

2 = Variante 2.

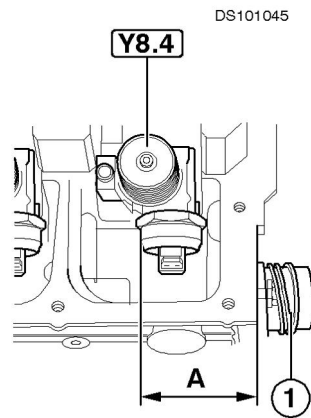
Y8 = Unit Injector.

Indicación(es):

En el momento de la elaboración de las

Diagnóstico SIS/CAS

Vehículo	VW (VOLKSWAGEN) / Passat 1.9 TDI / 10/2000 - 05/2005 / Limusina Notchback
País de fabricación	D
Cilindrada/Potencia	1.9 / 96 kW
Identificación del motor	AVF
Clave RB	VWW 2083
Sector	Total
Sistema	Control del motor / EDC 15P 22.3



Unit Injector (UI)
montar

la electroválvula <Unit Injector> del
componente.

1 = conexión por enchufe.

Diagnóstico SIS/CAS

VW (VOLKSWAGEN) / Passat 1.9 TDI / 10/2000 - 05/2005 / Limusina Notchback (VWW 2083)

24/07/2008

01:31:56 p.m.

Y8.4 = Unit Injector cilindro 4.

Variante(s) 1:

- * Utilizar como mínimo corredera de medición convencional 400 mm con un margen de medición.
- * Controlar si el margen de medición (A) coincide con los componentes <Unit Injector> correspondientes.
- * Medir desde el borde exterior de la culata hasta la superficie redonda en

Valor(es) nominal(es):

Unit Injector cilindro 4: 64,8...66,4 mm

Unit Injector cilindro 3:

152,8...154,4 mm

Unit Injector cilindro 2:

244,2...245,8 mm

Unit Injector cilindro 1:

332,2...333,8 mm

- * Comprobar componente <Unit Injector> y dado el caso ajustarlo.

Diagnóstico SIS/CAS

VW (VOLKSWAGEN) / Passat 1.9 TDI / 10/2000 - 05/2005 / Limusina Notchback (VWW 2083)

24/07/2008

01:32:26 p.m.

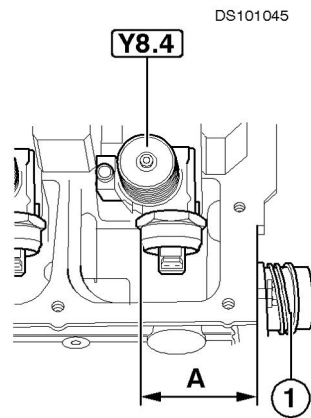
- * Utilizar como mínimo corredera de medición convencional 400 mm con un margen de medición.
- * Controlar si el margen de medición (A) coincide con los componentes <Unit Injector> correspondientes.
- * Medir desde el borde exterior de la culata hasta la superficie redonda en la electroválvula <Unit Injector> del componente.

Unit Injector cilindro 3:
152,0...153,6 mm
Unit Injector cilindro 2:
243,4...245,0 mm
Unit Injector cilindro 1:
331,4...333,0 mm

- * Comprobar componente <Unit Injector> y dado el caso ajustarlo.

Diagnóstico SIS/CAS

Vehículo	VW (VOLKSWAGEN) / Passat 1.9 TDI / 10/2000 - 05/2005 / Limusina Notchback
País de fabricación	D
Cilindrada/Potencia	1.9 / 96 kW
Identificación del motor	AVF
Clave RB	VWW 2083
Sector	Total
Sistema	Control del motor / EDC 15P 22.3



Unit Injector (UI)
montar

la electroválvula <Unit Injector> del
componente.

1 = conexión por enchufe.

Diagnóstico SIS/CAS

VW (VOLKSWAGEN) / Passat 1.9 TDI / 10/2000 - 05/2005 / Limusina Notchback (VWW 2083)

24/07/2008

01:39:53 p.m.

Y8.4 = Unit Injetor cilindro 4.

Valor(es) nominal(es):

Unit Injetor cilindro 4: 64,8...66,4 mm

Unit Injetor cilindro 3:

152,8...154,4 mm

Unit Injetor cilindro 2:

244,2...245,8 mm

Unit Injetor cilindro 1:

332,2...333,8 mm

Variante(s) 1:

- * Utilizar como mínimo corredera de medición convencional 400 mm con un margen de medición.
- * Controlar si el margen de medición (A) coincide con los componentes <Unit Injetor> correspondientes.
- * Medir desde el borde exterior de la culata hasta la superficie redonda en

- * Comprobar componente <Unit Injetor> y dado el caso ajustarlo.

Diagnóstico SIS/CAS

Vehículo	VW (VOLKSWAGEN) / Passat 1.9 TDI / 10/2000 - 05/2005 / Limusina Notchback
País de fabricación	D
Cilindrada/Potencia	1.9 / 96 kW
Identificación del motor	AVF
Clave RB	VWW 2083
Sector	Total
Sistema	Control del motor / EDC 15P 22.3

Unit Injector (UI)
montar

* Las siguientes operaciones de trabajo son válidas para ambas versiones.

* Apretar tornillo(s) de fijación del componente <Unit Injector> .
12 Nm.

Reapretar el (los) tornillo(s) de fijación:
270 °.

* Colocar el eje de la palanca basculante y apretar a mano los tornillos desde el interior hasta el exterior.

* ¡Cambiar tornillo(s) de fijación!
¡Tener presente el orden de apriete!

Diagnóstico SIS/CAS

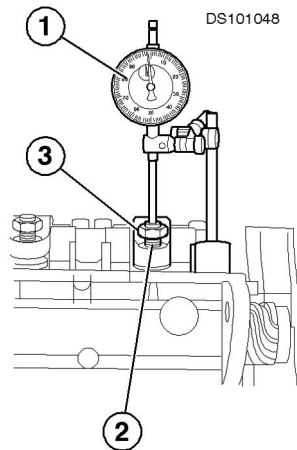
Vehículo	VW (VOLKSWAGEN) / Passat 1.9 TDI / 10/2000 - 05/2005 / Limusina Notchback
País de fabricación	D
Cilindrada/Potencia	1.9 / 96 kW
Identificación del motor	AVF
Clave RB	VWW 2083
Sector	Total
Sistema	Control del motor / EDC 15P 22.3

Pares de apriete respectivos:
20 Nm.

Reapretar el (los) tornillo(s) de
fijación:
90 °.

Diagnóstico SIS/CAS

Vehículo	VW (VOLKSWAGEN) / Passat 1.9 TDI / 10/2000 - 05/2005 / Limusina Notchback
País de fabricación	D
Cilindrada/Potencia	1.9 / 96 kW
Identificación del motor	AVF
Clave RB	VWW 2083
Sector	Total
Sistema	Control del motor / EDC 15P 22.3



Unit Injector (UI)
montar

* Retirar el comparador de reloj.

* La punta del comparador de reloj esté

1 = comparador de reloj.

Diagnóstico SIS/CAS

VW (VOLKSWAGEN) / Passat 1.9 TDI / 10/2000 - 05/2005 / Limusina Notchback (VWW 2083)

24/07/2008

01:43:20 p.m.

(1) en el tornillo de ajuste.

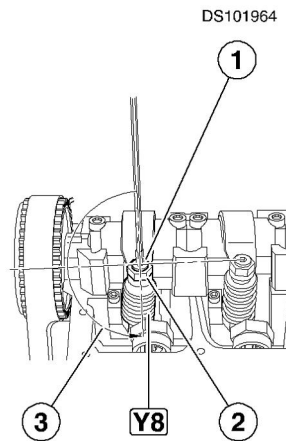
2 = tornillo de ajuste.

3 = Contratuerca.

* Girar el cigüeñal en el sentido de giro del motor hasta que el comparador de reloj esté en el punto más profundo.

Diagnóstico SIS/CAS

Vehículo	VW (VOLKSWAGEN) / Passat 1.9 TDI / 10/2000 - 05/2005 / Limusina Notchback
País de fabricación	D
Cilindrada/Potencia	1.9 / 96 kW
Identificación del motor	AVF
Clave RB	VWW 2083
Sector	Total
Sistema	Control del motor / EDC 15P 22.3



Unit Injector (UI)
montar

* Sujetar el tornillo de ajuste y
apretar la contratuerca.
30 Nm.

* Atornillar el (los) tornillo(s) de

Diagnóstico SIS/CAS

VW (VOLKSWAGEN) / Passat 1.9 TDI / 10/2000 - 05/2005 / Limusina Notchback (VWW 2083)

24/07/2008

01:43:57 p.m.

ajuste del componente <Unit Injector>, hasta que se detecte una resistencia clara.

* El componente <Unit Injector> se encuentra en el tope.

* Girar hacia atrás el tornillo de ajuste hasta el tope para 180 ° .

* Enchufar conexiones por enchufe del componente <Unit Injector>.

1 = tornillo de ajuste.

2 = Contratuerca.

3 = sentido de giro.

Y8 = Unit Injector.